



Szczecin, dn. 3 lutego 2026 r.

Nasz znak: WZP-I.1431.1.2026.ŁK

W odpowiedzi na Państwa wniosek o udostępnienie informacji publicznej z dn. 21.01.2026 r. (data wpływu 22.01.2026 r.) na wstępie pragnę wyjaśnić, że oba wskazane przez Państwa w ww. wniosku przedsięwzięcia tj.

- realizacja Zachodniej Obwodnicy Szczecina, obejmującej m.in. budowę tunelu pod Odrą na trasie Police–Goleniów,
- budowa nowego mostu nad rzeką Regalicą w ramach inwestycji związanych z ochroną przeciwpowodziową,

nie są przedsięwzięciami realizowanymi przez Gminę Miasto Szczecin i jedynie drugie z nich zlokalizowane jest w granicach administracyjnych miasta.

Tym samym udzielam odpowiedzi na zadane przez Państwa pytania:

1. **Zachodnia Obwodnica Szczecina** to inwestycja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Według ogólnodostępnych źródeł informacji dla odcinka Kołbaskowo – Dołuje (13,6 km) zawarto umowę z wykonawcą (realizacja na podstawie ZRID). W przypadku pozostałych odcinków tj. Dołuje – Police oraz Police – Goleniów (z tunelem) trwa procedura odwoławcza w Krajowej Izbie Odwoławczej w ramach procedur zamówień publicznych zmierzających do wyboru wykonawcy.

Nowy most nad rzeką Regalicą to z kolei wspólna inwestycja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie) oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zgodnie z Państwa wskazaniem zadanie to było realizowane m.in. w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły prowadząc do poprawy ochrony przeciwpowodziowej (powodzie zatorowe) w wyniku umożliwienia niezakłóconej pracy lodołamaczy na całym odcinku dolnej Odry. Według ogólnodostępnych źródeł informacji to przedsięwzięcie zostało już zakończone - pierwsze pociągi przejechały nowym mostem w dn. 10 grudnia 2023 r.

1. Wieloletni Program Rozwoju Szczecina na lata 2026-2030¹ potwierdza, że Gmina Miasto Szczecin na dzień dzisiejszy nie ma w swoich planach finansowych budowy kolejnej przeprawy mostowej przez rzekę Regalica.
2. Żadne z wymienionych przedsięwzięć nie jest realizowane ani planowane do realizacji w formule Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (PPP). Gmina Miasto Szczecin nie posiada kompetencji do decydowania o modelu realizacji tych projektów.
3. Z uwagi na fakt, że Miasto nie jest inwestorem powyższych zadań, szczegółowe dane dotyczące harmonogramów znajdują się wyłącznie w dyspozycji podmiotów realizujących (GDDKiA, PGW Wody Polskie, PKP PLK S.A.).
4. Okoliczności wskazane w pkt. 3 odnoszą się także do kwestii ewentualnych opóźnień.
5. Podmioty wskazane w pkt. 3 dysponują informacjami w zakresie ewentualnych zmian zakresu rzeczowego.
6. Gmina Miasto Szczecin nie partycypuje finansowo w realizacji przedmiotowych inwestycji.
7. W budżecie Miasta na rok 2026 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej nie zabezpieczono środków na ww. inwestycje. Miasto finansuje jedynie budowę dróg dojazdowych do Zachodniej Obwodnicy Szczecina w swoich granicach administracyjnych, które jednak nie stanowią części samej obwodnicy.
8. Gmina Miasto Szczecin nie ma wpływu na model realizacji ww. projektów.
9. Kwestie dot. opóźnień, ograniczenia zakresu lub całkowitej rezygnacji z realizacji ww. inwestycji leżą w kompetencji podmiotów je realizujących.

Równocześnie informuję, że zadania Gminy Miasto Szczecin w zakresie przygotowania, realizacji i monitorowania projektów prowadzonych w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego, w tym współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej, są realizowane przez Biuro Partnerstwa Publiczno-Prywatnego Urzędu Miasta Szczecin.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Karolina Bogusławska

¹ UCHWAŁA NR XVII/439/25 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2026-2030